DEVO FARE LA DAKAR EXPERIENCE

CONDIZIONI GENERALI

OGGETTO DEL SERVIZIO

Organizzazione:

- Celestini racing con sede in Via Antonio Siligato 6, 00053 Civitavecchia (RM)
- Zeranta Edutainment srl con sede in Via Nazario Sauro 10, 48018 Faenza (RA)

Collaboratore:

- Hat Series – Over2000riders con sede in via Spalato 76, 10141 Torino (TO)

La domanda di partecipazione è subordinata all'accettazione da parte dell'organizzazione.
L'ORGANIZZAZIONE DI DEVO FARE LA DAKAR EXPERIENCE si impegna a organizzare un TRAINING FORMATIVO nel deserto nei giorni dal 9 al 15 marzo (3 edizione).
L'organizzatore si occuperà di fornire un percorso formativo di preparazione dal mese di febbraio 2025 tramite 5 lezioni teoriche di circa due ore realizzate su piattaforma digitale con tecnici e docenti indicati nel programma.
Le lezioni si svolgeranno dalle ore 21.00 di ogni lunedì, indicativamente a partire da lunedì 27 gennaio 2025.
L'organizzatore provvederà poi a organizzare il training vero e proprio in Tunisia secondo le date della edizione indicata.
Tale training si svolgerà in forma teorica, sotto forma di brief e debrief prima e dopo le attività, ma prevalentemente in forma pratica tramite un metodo di osservazione, valutazione e consigli che verranno impartiti in diversi scenari di terreno, prevalentemente sabbioso, che i partecipanti troveranno lungo il tragitto deciso dall'organizzatore. La formula di training del percorso formativo prevede ogni giorno un settore di trasferimento da compiersi insieme al gruppo e una serie di settori particolari che verranno realizzati ogni giorno in funzione del livello di difficoltà dei partecipanti. Tali percorsi saranno lunghi anche diversi chilometri e i partecipanti potranno cimentarsi con livelli di difficoltà crescente su supervisione e consiglio degli organizzatori. Lungo tali percorsi od ostacoli, i piloti istruttori daranno indicazioni per migliorare le tecniche di guida, la lettura del terreno, la gestione dell'energia e quanto serva a migliorare la capacità di gestire in sicurezza un territorio complesso come quello del deserto.

PERSONALIZZAZIONE DELL'ESPERIENZA
L'organizzatore garantirà che il livello di difficoltà sia crescente in funzione del livello di capacità dei partecipanti e metterà a disposizione una guida ogni 8/9 partecipanti che verranno associati per livello di capacità di guida. La guida istruttore sarà un pilota che avrà partecipato ad almeno una edizione della Dakar.

PIANIFICAZIONE DEL VIAGGIO AFFIDATA AL PARTECIPANTE
L'organizzatore non è un tour operator; pertanto, la pianificazione e l'organizzazione del viaggio di andata e ritorno dalla Tunisia sono a capo ed in carico del partecipante, il quale potrà partire da qualsiasi località preferisca e raggiungere la destinazione con il mezzo di trasporto che ritiene più opportuno, seguendo le indicazioni fornite.
Possiamo consigliare per prenotazioni, assicurazione e viaggi l'agenzia SHAULA VIAGGI con sede a Milano e con referente Orietta Marchetti: 003294587281.
Il partecipante potrà partire da dove desidera per essere entro le 12.30 circa del 9 marzo (terza edizione) all'aeroporto di Tunisi e potrà ripartire dall'aeroporto di Tunisi nelle data del 15 (edizione 3) mattina, con il primo volo Ita Airways.
Qualora qualche partecipante voglia viaggiare in nave al seguito delle moto, invece di prendere l'aereo, può farlo, sempre in autonomia, attraverso la sua organizzazione o tramite agenzia.

SPEDIZIONE DELLA MOTO E BAGAGLI
L'organizzatore garantisce la spedizione di una moto, una valigia da massimo 80 kg per indumenti e attrezzature tecniche, un sacco a pelo ed una eventuale cassa di ricambi dedicati, con specifiche che verranno consegnate al momento dell'accettazione all'esperienza, direttamente da Civitavecchia presso la concessionaria Celestini. Le moto saranno spedite via nave e torneranno sempre a Civitavecchia una volta terminato il percorso.
Sarà disponibile un deposito gratuito a Civitavecchia sia prima che al ritorno dal viaggio.
Si potrà invece accordarsi con Celestini Moto per un trasporto, a pagamento, dal proprio indirizzo fino alla sede di Celestini Moto e ritorno.
LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE CON ATTIVITA' E FACILITY COMPRENDE

La quota di partecipazione € 2.300,00 per il pacchetto di training che si terrà in Tunisia, include le seguenti attività e facility:

- Trasferta pullman Tunisi/Douz del primo giorno e ritorno.
- Alloggio in camera doppia a Douz nei giorni 1 e 2 dell'esperienza.
- Alloggio in tenda doppia al camp nel deserto Zmela il giorno 3 dell'esperienza.
- Camp in aperto deserto il giorno 4 dell'esperienza con tenda messa disposizione dall'organizzazione.
- Alloggio in tenda doppia in un campo Tendato vicino a Timbaine il giorno 5 dell'esperienza.
- Alloggio in camera doppia ad Hammamet il giorno 6 dell'esperienza.
- Trasferimento ad Hammamet da Douz in pullman.
- Trasferimento in aeroporto a Tunisi ultimo giorno da Hammamet.
- Mezza pensione tutti i giorni più alcuni ristori o merende durante il viaggio quando possibile.
- Paramedico dell'organizzazione per prima assistenza.
- 2 meccanici al seguito.
- 4 pick-up di assistenza per trasporto moto, meccanici, paramedico e bagagli.
- Trasporto moto in nave e camion da Civitavecchia a Tunisi andata e ritorno, una valigia da massimo 80 kg per indumenti e attrezzature tecniche, un sacco a pelo ed una eventuale cassa di ricambi dedicati.
- Deposito mezzi a Civitavecchia.
- Recupero mezzi nel deserto durante i training.
- Assistenza meccanica serale sia su moto a noleggio che personali (sono esclusi i pezzi di ricambio).
- 5 lezioni di training on link in web conference.
- Una guida Dakariana ogni 8/9 partecipanti.

LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE NON COMPRENDE

La quota di partecipazione per il pacchetto di training che si terrà in Tunisia, NON COMPRENDE le seguenti attività e facility:

- La quota di partecipazione non comprende tutto ciò che non è espressamente indicato nella sezione "La quota di partecipazione con attività e facility comprende".
- Viaggio aereo Italia - Tunisia A/R (stimato in 150/200 euro).
- Viaggio del partecipante in nave o altre tipologie Italia - Tunisia A/R.
- Assicurazione e assistenza medica privata obbligatoria con rientro sanitario (40 euro circa).
- Visita medica sportiva agonistica o licenza Fmi/Uisp agonistica obbligatoria per ogni partecipante.
- Airbag Obbligatorio (Opzione di noleggio o acquisto da Celestini Moto).
- Benzina.
- Cassa comune per la benzina di 60 euro circa da consegnare una volta arrivati.
- Trasporto moto da qualsiasi indirizzo fino a Civitavecchia e ritorno (servizio optional su richiesta da Celestini Moto).
- Ricambi per la moto comprese le gomme e prodotti di manutenzione.
- Camera singola (servizio optional su richiesta in base alle disponibilità delle strutture).
- Sacco a pelo.
- Servizio fotografico (servizio optional su richiesta in base alla disponibilità).

SERVIZI OPTIONAL SU RICHIESTA

- Camera singola in hotel (in base alle disponibilità delle strutture).
- Servizio di noleggio dell'Airbag Obbligatorio da fuoristrada da Celestini Moto (€ 100,00 + costo cartucce in caso di utilizzo € 80,00).
- Acquisto dell'Airbag Obbligatorio da fuoristrada da Celestini Moto (Srg Shot € 480,00 senza centralina e una carica - abbonamento centralina € 8,00 al mese) - (Alpinestar con centralina e due cariche € 990,00).
- Noleggio moto che può offrire Celestini Moto con contratto a parte circa € 1200,00. Moto tagliandata e gommata a nuovo + mousse nuove, meccanico al seguito e assistenza giornaliera + 1 moto muletto a disposizione per tutti gli utilizzatori del servizio.
  I costi dei ricambi e della manutenzione dovuti a danni causati da cadute o da un utilizzo improprio del mezzo non sono inclusi nel noleggio.
- Fornitura di gomme nuove a metà percorso. Per il tipo di terreno prevalentemente sabbioso non riteniamo sia indispensabile.
- Fornitura di filtri aria di ricambio e relative calze protettive. Se ne consigliano almeno 3/4. Non serve cambio dell'olio motore durante l'attività.
- Fornitura per la moto personale di check-up e tagliando per metterla in buone condizioni. Sarà fondamentale avere la moto in ordine secondo le caratteristiche che verranno fornite nel primo workshop dedicato alle attrezzature.

- Trasporto moto da casa fino a Civitavecchia e ritorno gestito da Celestini Moto in base alle disponibilità.
- Servizio fotografico.

SICUREZZA

Per noi la sicurezza è un valore fondamentale e il partecipante si dovrà adeguare alle disposizioni dettate dai responsabili del percorso. La mancanza di anche solo uno dei requisiti o comportamenti attesi determinerà l'esclusione immediata del partecipante a garanzia del buon andamento di tutta l'esperienza e dei partecipanti che rispettano il regolamento. Il direttore dell'evento Iader Giraldi potrà a suo insindacabile giudizio per ragioni di sicurezza o di stato fisico del partecipante cambiare il percorso o consentire ai partecipanti in difficoltà di proseguire per alcuni tratti complessi in pick-up.

VISITA MEDICA OBBLIGATORIA E CARATTERISTICHE FISICHE

Indispensabile è il certificato di sana e robusta costituzione con abilitazione alla partecipazione di gare agonistiche in fuoristrada. E' sufficiente il certificato, è preferibile ma non obbligatoria la tessera di iscrizione a una federazione. Obbligatorio è anche indicare eventuali patologie o intolleranze significative.

ATTREZZATURE OBBLIGATORIE E DOTAZIONI

- E' necessario possedere il Passaporto in corso di validità.

- E' obbligatorio l'Airbag da fuoristrada che deve essere perfettamente funzionante. Inoltre, ogni partecipante deve avere al seguito almeno 4 cartucce di ricarica. (Opzione di noleggio o acquisto da Celestini Moto).

- Il partecipante deve avere un casco da fuoristrada (con mentoniera) in perfette condizioni senza incidenti o visibili danneggiamenti, occhiali con diverse temperature di lenti (almeno una per il sole e una trasparente). Abbigliamento adatto al fuoristrada, guanti, ginocchiere o tutore, stivali da fuoristrada e Camel-bag con almeno 3 litri di portata.

- SIM Telefonica: sarà utile per tutti acquistare una sim tunisina, l'operatore che ha la miglior ricezione è OREEDOO (https://www.ooredoo.tn/Personal/fr/accueil) con uno dei pacchetti vacanza che includa voce e dati, è necessario verificare prima di lasciare il chioschetto che le chiamate funzionino. (Non acquistate solo il pacchetto dati perchè è fondamentale anche voce per contattare l'assicurazione in caso di bisogno).

- Cash: si possono cambiare in aeroporto o in Hotel. Il cambio è grossomodo 1/3 per cui se dati 100 euro arrivano 300 dinari. Consigliato cambiare circa 100/200 euro.

- Equipaggiamento per i tre giorni di viaggio nel deserto: uno zaino piccolo tipo scuola con effetti personali, un maglioncino per la sera e un kway per chi non ha la giacca da moto al seguito, costume per chi vuole farsi il bagno nell'Oasi. Materassino tipo yoga e sacco a pelo.

- Tipologia moto consigliata: monocilindrico, possibilità di partecipare con bicilindrico in base al livello di esperienza e di guida.