

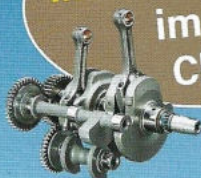
# ADVENTURE

NEU



**LEGENDÄR:** Die Honda Transalp ist zurück

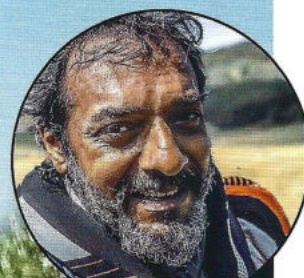
Die besten  
Motoren-Konzepte  
im Technik-  
Check



**WIRBELT STAUB AUF:**  
Ducati Desert X



**GENUSS IM GELÄNDE:**  
Top-Spots und Events



**ERLEBNIS RALLYE:**  
glückliche Menschen  
im Dreck

**PLUS:** Die besten  
Gepäcklösungen  
fürs Abenteuer



TOP-NEUHEIT

# SPASS-ATTACKE: Suzuki V-Strom 800



**ERLEBNIS**

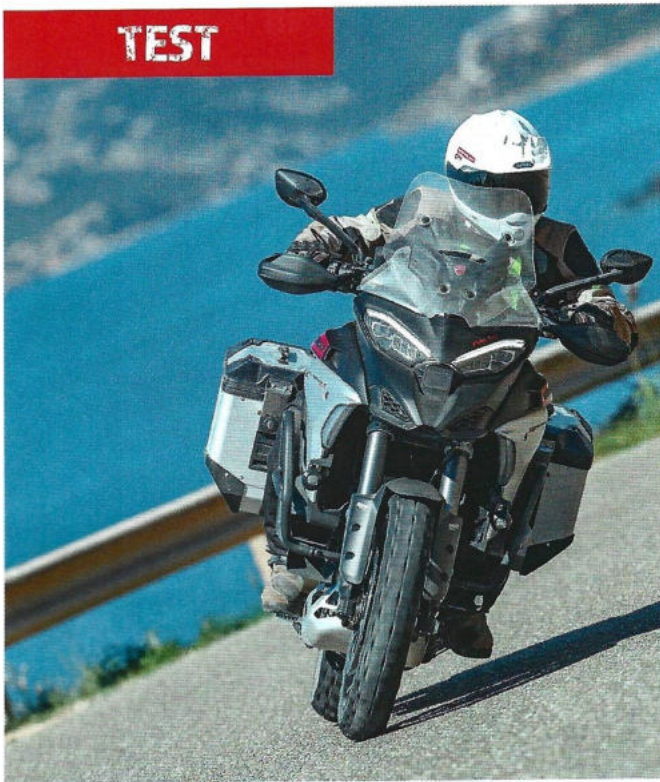
**106**

**AUF KLEINSTEN STRASSEN UND WEGEN**

In Mecklenburg ist die Welt zumindest für Endurofahrer noch in Ordnung. Aber man muss wissen, wo. Bei einer Roadbook-Tour ist man auf solch legal zu befahrenden Wegen unterwegs



**TEST**



**ZUBEHÖR**



**ALUKOFFER ODER SOFTBAGS?**

Dichte und stabile, aber weit abstehende Koffer oder elegant weiche, dafür nicht so schützende Taschen: Was ist besser?

**84**

**12 DUCATI MULTISTRADA V4 RALLY**

Der Name trägt – die neue Rally ist vielmehr der Luxusgleiter unter den Adventure Bikes. Auf Tour geht's kaum komfortabler

**ERLEBNIS**

**88**

**DIE BELIEBESTEN SPOTS**

Das macht glücklich. Wir stellen Ihnen die wichtigsten Orte, Events und Amateur-rallyes vor, bei denen es sich lohnt für ein Feierabend-bier Gas zu geben



Tierfotos: Brütsecker, Werk



Im Formationsflug durch die Brandenburger Wälder: Eastmoto mit Sitz in Rheinsberg – nördlich von Berlin – macht es mit geführten, langen Touren legal möglich



Reines Endurofahren wird  
in Europa immer schwieriger,  
während sich mit dem  
Adventurebike neue Möglich-  
keiten auftun. Hier eine  
Übersicht über **DIE TOLLSTEN**  
**EVENTS** in Mitteleuropa

TEXT: KLAUS NENNEWITZ  
FOTOS: MASSIMO DI TRAPANI, BMW,  
MARKUS JAHN, KLAUS NENNEWITZ

# W R D T N E V

**W**ie kam es eigentlich zum Boom der Adventurebikes, die in manchen Märkten zweistellige Zuwachszahlen verzeichnen? Jeder namhafte Hersteller hat inzwischen mehrere Modelle im Programm, mit denen Fernreisen nach Afrika oder kürzere Trips über die Ligurische Grenzkammstraße ohne große Umbauten angegangen werden können.

Ein Teil dieser „Schuld“ ist sicher bei KTM in Mattighofen zu suchen: Die Österreicher haben auch während der faden Jahre der Paris-Dakar an dem Rallyespektakel festgehalten und ihre Serienmaschinen als Replikas mit eingebautem Fernweh auf den Markt gebracht. BMW war ähnlich engagiert, die Bemühungen beider Marken gipfelten in den Zweizylinder-Sportbikes KTM Superenduro und BMW HP 2, deren Fahrer sich ab Mitte der 2010er Jahre immer öfter bei Enduroveranstaltungen und -Raids begegneten, sich aber auf dem anspruchsvollen Geläuf mit den Maxi-Enduros schwer taten.

In Italien boomten damals die sogenannten „Cavalcatas“ – Enduro-Massenveranstaltungen ohne Wertung mit mehreren hundert Teilnehmern. Corrado Capra, ein Ingenieur aus Turin und Weltreisender auf selbstoptimierten Zweiventilboxern, erkannte den Bedarf an speziellen Veranstaltungen für die Dick-schiffe und organisierte 2009 die erste Hardalpitour mit zwölf

Teilnehmern. Dabei ging es darum, hunderte von Kilometer auf legalen Schotterstrecken in den italienischen Seeralpen an einem Stück zu fahren, auch nachts.

Der Rest ist Geschichte: Bei der Mutter aller Adventure-Raids, der HAT Sanremo-Sestriere Anfang September, ist das Kontingent von 500 Teilnehmern schnell ausgebucht. Auch der Transitalia Marathon, die Swank Rallye Sardegna oder das Gibraltar Race sind besonders bei ausländischen Teilnehmern sehr beliebt und ermöglichen es – mit Roadbook oder GPS-Track auf dem Navi – Rallye-Atmosphäre zu schnuppern.

Wir haben auf diesen Seiten die wichtigsten lizenzfreien Events zusammengestellt, bei denen man sein Adventure-Bike legal bewegen kann und die relativ gut von Süddeutschland aus zu erreichen sind. Außerdem gibt es Informationen über Trainingszentren und -veranstaltungen in Deutschland. ▷

#### **Zu den (indikativen) Schwierigkeitsgraden:**

- 1: viel Asphalt und leichte Offroadstrecken
  - 2: höherer Offroadanteil bis 50 Prozent, relativ einfach zu fahren
  - 3: viel Offroad, gutes Fahrkönnen Voraussetzung
- Achtung: Bei schlechtem Wetter und Regen können leichte Offroadstrecken für ADV-Bikes zu einer Schlamm-schlacht werden!

## ITALIEN HARDALPITOUR

Von den Gründern der Marathon-Raids für Maxi-Enduros: Langstrecken-Veranstaltungen über Offroadpisten für Adventurebikes, meistens in Ligurien-Piemont, relativ schnell von Deutschland aus zu erreichen. Navigation mit GPS-Track. (Bitte beachten: bei jeder Veranstaltung in Italien muss zusätzlich eine Club-Mitgliedschaft zum Preis von 50 bis 60 Euro gelöst werden)



## HAT SANREMO-SESTRIERES

Über Schotterpisten und kleinste Straßen von Sanremo am Mittelmeer nach Sestriere. Verschiedene Kategorien zwischen 500 und 1000 Kilometern Länge, mit Nachtetappen. Die Extremeklasse fährt von Freitagabend bis Sonntagnachmittag durch!

**Streckenlänge:** zwischen 400 und 1000 Kilometer mit unterschiedlichem Schwierigkeitsgrad und variablem Offroadanteil

**Datum:** 8./10. September 2023

**Schwierigkeitsgrad:** generell 1 bis 2, aber mit einzelnen Streckenabschnitten 2 bis 3, nur für Maxi-Enduros über 150 Kilogramm, Ausnahmen für Frauen und Youngster

**Preis:** 320 bis 600 Euro

**Veranstalter:** [www.over2000riders.com](http://www.over2000riders.com)



## HAT PAVIA-SANREMO

Navigiertes Abenteuer-Raid von Pavia entlang dem Fluss Po und über den ligurisch-piemonteser Apennin bis nach Sanremo. Samstag freie Übernachtung auf eigene Kappe.

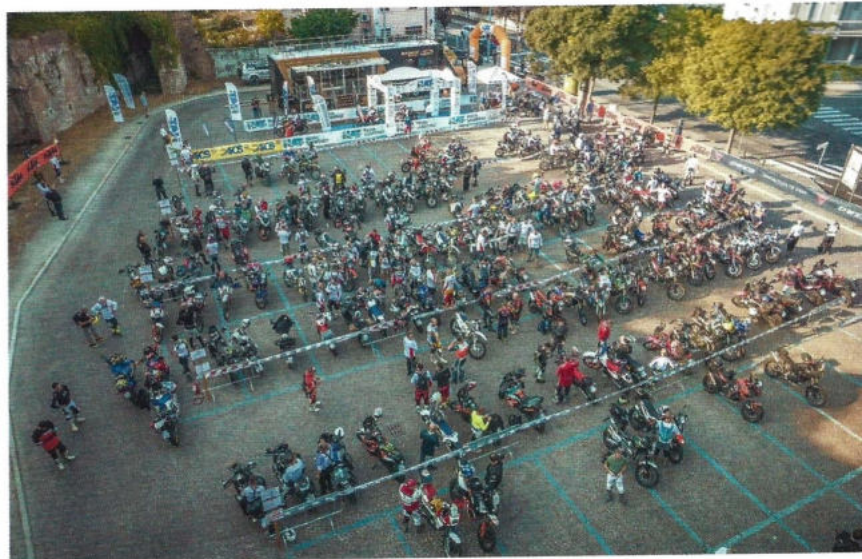
**Streckenlänge:** zirka 450 Kilometer

**Datum:** 14./16. Juli 2023

**Schwierigkeitsgrad:** 2 bis 3, für Maxi-Enduros über 150 Kilogramm

**Preis:** 330 Euro

**Veranstalter:** [www.over2000riders.com](http://www.over2000riders.com)



DIE HARDALPITOUR IN ITALIEN,  
VON DER ES INZWISCHEN  
MEHRERE EVENTS PRO JAHR GIBT,  
BRACHTE DAS „ADVENTOURING“  
VOR 15 JAHREN INS ROLLEN



## SWANK RALLY SARDEGNA

Viertägiges Raid mit Start auf der Motocross-Strecke Malpensa bei Mailand. Nachtfähre nach Sardinien und drei mit GPS oder Roadbook navigierte Etappen auf Sardinien.

**Streckenlänge:** zirka 1500 Kilometer

**Datum:** 26./30. September 2023

**Schwierigkeitsgrad:** 1 bis 3, sämtliche Arten von Offroadmaschinen erlaubt

**Preis:** 1300 Euro für Frühbucher, inklusive Fährpassage und zwei Übernachtungen mit Halbpension auf Sardinien

**Veranstalter:** [www.adventureriding.it](http://www.adventureriding.it)

## TRANSITALIA MARATHON

Der Klassiker: anspruchsvolles Raid mit 400 Teilnehmern quer über den italienischen Stiefel mit Start in Rimini. Für 2023 schon ausgebucht, Einschreibung für 2024 ab 1. Februar beachten, in wenigen Minuten ausgebucht!

**Streckenlänge:** 1100 Kilometer über fünf Etappen

**Datum:** 22./27. September 2023

**Schwierigkeitsgrad:** 2 bis 3, für Maxi-Enduros über 150 Kilogramm

**Preis:** 690 bis 850 Euro je nach Kategorie

**Veranstalter:** [www.transitaliamarathon.com](http://www.transitaliamarathon.com)



IMMER MEHR FRAUEN  
SIND BEI SWANK RALLY &  
CO AM START, SIE  
DÜRFEN AUCH LEICHTERE  
MASCHINEN UNTER  
150 KILOGRAMM FAHREN

# GIBRALTAR RACE

Bei diesen Veranstaltungen wird mit GPS navigiert, es gibt Sonderprüfungen ohne Tracks, die Fahrer müssen selber die geeignete Strecke finden und die Waypoints in einer vorgegebenen Sollzeit finden und anfahren.

## GIBRALTAR RACE MOROCCO EDITION 2023

Marathon-Wettbewerb über 2200 Kilometer und sechs Etappen in der Wüste mit anspruchsvoller Navigation. Ausdauer, Fitness und eine perfekt gewartete Maschine sind Voraussetzung. Verschiedene Wertungsklassen.

**Streckenlänge:** 2200 Kilometer in sechs Etappen, Start und Ziel in Fez mit Strecke durch den Atlas und die marokkanische Wüste

**Datum:** 22./29. April 2023

**Schwierigkeitsgrad:** 1 bis 2, Achtung lange Etappen

**Preis:** 2490 Euro mit acht Hotelübernachtungen und Halbpension. Motorradtransport ab Italien und Anreise (Flug) extra

**Veranstalter:** [www.gibraltarrace.com/de/gibraltar-race-marokkanische-Ausgabe](http://www.gibraltarrace.com/de/gibraltar-race-marokkanische-Ausgabe)

## GIBRALTAR RACE IBERISCHER RING 2023

Die ganz harte Nummer und „europäische Dakar“: Marathonwettbewerb mit 5000 bis 6000 Kilometer über zwölf Etappen. Diverse Kategorien in Wertung.

**Streckenlänge:** 5000 bis 6000 Kilometer in zwölf Etappen mit Start und Ziel in San Sebastian in Spanien

**Datum:** 18. Juni bis 1. Juli 2023

**Schwierigkeitsgrad:** 2, lange Etappen

**Preis:** 3800 Euro (early booking 3500 Euro) inklusive Übernachtung im Doppelzimmer mit Halbpension, ohne Anreise und Maschinentransport ab Italien

**Veranstalter:** [www.gibraltarrace.com/de/gibraltar-race-raid-2023](http://www.gibraltarrace.com/de/gibraltar-race-raid-2023)

## HARD DEFI TOUR

Die französische Variante der Hardalpitour. Zwei-Tage-Raid über sehr anspruchsvolle Trails im Zentralmassiv für sämtliche Arten von Motorrädern. Bei Regen extrem schwierig. Start und Ziel in Singles (Departement 63). 2023 bereits ausgebucht, Anmelde-termin 2024 auf der Webseite beachten!

**Streckenlänge:** 700 Kilometer über zwei Etappen

**Datum:** 9. bis 11. Juni 2023

**Schwierigkeitsgrad:** 2 bis 3, für Maxienduros über 150 Kilogramm, nur 30 Sportenduros zugelassen

**Preis:** 360 Euro ohne sonstige Leistungen

**Veranstalter:** [www.passionetdecouverte.com/rando-moto-hard-defitour](http://www.passionetdecouverte.com/rando-moto-hard-defitour)





## BLUE DAY RALLYE

Die einzige navigierte Roadbookrallye in Deutschland mit Offroadanteil und Wertung über Straße/Gelände im Thüringer Wald, es sind Aufgaben gemäß einer Schnitzeljagd zu lösen und es gibt Sonderprüfungen, in denen es um Geschicklichkeit geht.

**Streckenlänge:** zirka 270 Kilometer, 50/20 Straße/Offroad, Start Schleusingen/Thüringen

**Datum:** 16. September 2023

**Schwierigkeitsgrad:** 1 **Preis:** 80 Euro

**Veranstalter:** [www.hessler-motorsport.de/blue-day-rally](http://www.hessler-motorsport.de/blue-day-rally)

## 1000 KM DURCH DEUTSCHLAND

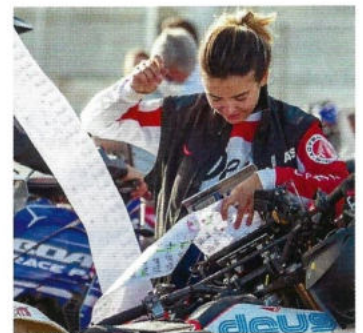
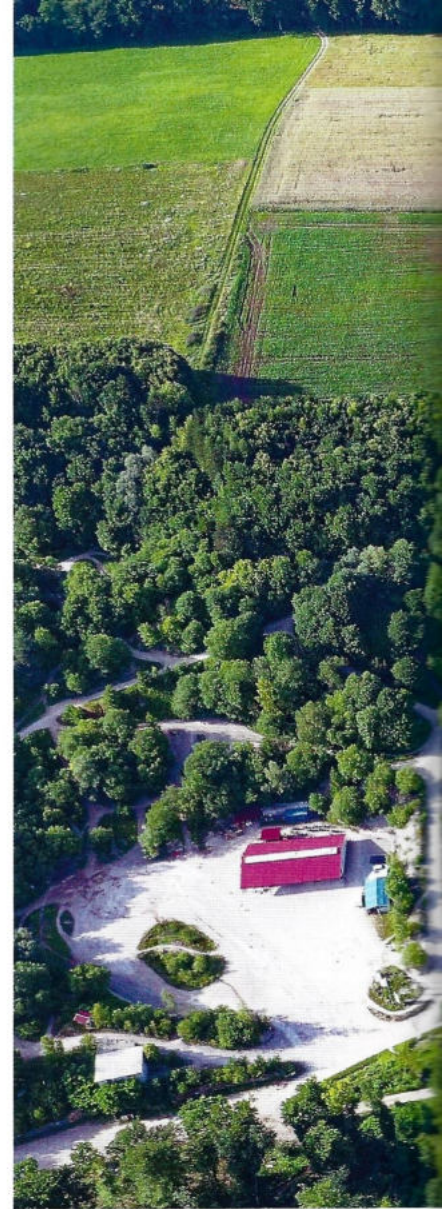
Navigierte Rallye nur über Asphalt, bei der die Teilnehmer zwei Wochen vorher die anzufahrenden Orte mitgeteilt bekommen. Freie Streckenwahl. 1000 Kilometer müssen in weniger als 24 Stunden zurückgelegt werden und Aufgaben gemäß einer Schnitzeljagd gelöst werden, außerdem gibt es Sonderprüfungen, in denen es um Geschicklichkeit geht.

**Streckenlänge:** 1000 Kilometer, Start Freital in Sachsen

**Datum:** 24./25. Juni 2023

**Schwierigkeitsgrad:** 1, Achtung: Marathonveranstaltung **Preis:** 80 Euro

**Veranstalter:** [www.mc-freital.de](http://www.mc-freital.de)



## EASTMOTO

Touropoperator, der ausgehend von Rheinsberg (zirka 90 Kilometer nordwestlich von Berlin) organisierte Touren auf legalen, nicht-asphaltierten Strecken in Brandenburg veranstaltet. Nur mit eigenen Maschinen. Kein freies Fahren, nur kreisförmige geführte Touren um das Quartiergelände mit Halbpension und gehobenem Standard.

**Streckenlänge:** Verfügbare Gesamtstrecken 600 Kilometer, Tagestouren bis 200 Kilometer **Datum:** März bis Dezember

**Schwierigkeitsgrad:** 1 bis 2, im tiefen Sand und bei Regen 3

**Tourbeispiel:** Zwei Tage Ruppiner Wald- und Seenlandschaft. Zwei Fahrtage, zirka 300 Kilometer mit 85 Prozent Offroadanteil, mittlerer Schwierigkeitsgrad, mit einer Übernachtung/Halbpension und zwei Mittagessen: 699 Euro

**Veranstalter:** [www.eastmoto.de](http://www.eastmoto.de)

EINIGE OFFROAD-  
PARKS IN DEUTSCHLAND  
BIETEN SICH ZUM  
ÜBEN AN, BEVOR MAN  
SICH ZU EINEM RAID IM  
AUSLAND ANMELDET



## BMW ENDURO PARK HECHLINGEN

Zirka 35 Hektar großes Trainingsgelände von BMW zwischen Ansbach und Donauwörth in Bayern. Teilnahme an geführten Trainings mit eigener BMW oder Leihmaschine, kein freies Fahren. Unterbringung in der Nähe.

**Streckenlänge:** Variabel, keine Touren, sondern Übungsparcours

**Datum:** ab März

**Schwierigkeitsgrad:** 1 bis 2

**Tourbeispiel:** Zweitagestraining mit eigener Maschine: 550 Euro, mit Leihmotorrad R 1250 GS: 690 Euro

**Veranstalter:** [www.enduropark-hechlingen.de](http://www.enduropark-hechlingen.de)

## ENDURO CENTER MAMMUTPARK

130 Hektar großes Endurogelände in Stadtoldendorf zwischen Göttingen und Hannover. Teilnahme an geführten Trainings oder Events, mit eigenem Motorrad oder Leihmaschine (30 Maschinen verschiedener Hersteller verfügbar), kein freies Fahren. Campingplatz und Pension auf dem Gelände.

**Streckenlänge:** Unterschiedlich auf 130 Hektar Fläche

**Datum:** ab März **Schwierigkeitsgrad:** 1 bis 2

**Tourbeispiel:** Zweitagestraining für Fortgeschrittene mit eigener Maschine, 499 Euro inklusive Mittagessen und Snacks

**Veranstalter:** [www.enduroxperience.de](http://www.enduroxperience.de)

## ENDURO PARK MELTEWITZ

Im Tagebau zwischen der Dahleiner Heide und Leipzig befindet sich das rund 80 Hektar große Endurogelände. Teilnahme an geführten Trainings oder im Rahmen von Wettbewerben auf dem Gelände, kein freies Fahren. Unterbringung in der Nähe.

**Streckenlänge:** Variabel auf 80 Hektar Fläche

**Datum:** ab März **Schwierigkeitsgrad:** 1 bis 2

**Tourbeispiel:** Zweitagestraining für Fortgeschrittene mit eigener Maschine 485 Euro **Veranstalter:** [www.enduroactionteam.com](http://www.enduroactionteam.com)

## DRIVING AREA WESENDORF

Zirka 70 Kilometer nordöstlich von Hannover liegt das 110 Hektar große Endurogelände in Wesendorf. Geführte Trainings mit eigenem Motorrad oder Leihmaschine, kein freies Fahren. Campen auf dem Gelände oder Pensionen in der Nähe.

**Streckenlänge:** Je nach Kurs auf 110 Hektar Fläche

**Datum:** ab März **Schwierigkeitsgrad:** 1 bis 2

**Tourbeispiel:** Zweitagestraining mit eigener Maschine 540 Euro **Veranstalter:** [www.driving-area.de](http://www.driving-area.de)